



Compacteurs polyvalents pour le terrassement **SÉRIE 3000**





Aucune pente ne leur résiste

Un concept d'entraînement intelligent pour une aptitude en pente de plus de 60%

Les compacteurs monocylindres de la série 3000 sont des grands classiques du terrassement : ils conjuguent en effet design innovant et technologie éprouvée. Ils démontrent jour après jour leurs performances aux quatre coins du monde. Leur point fort : ils s'imposent comme d'excellents « grimpeurs » et selon le modèle et l'équipement, ils gravissent des pentes de 60% et plus, sans rien perdre de leur efficacité de compactage.



Sur les modèles dotés du système Hammtronic, le dispositif antipatinage et les moteurs hydrauliques réglables en continu ajustent à tout moment la force de traction.

Le système Hammtronic et l'adaptation du régime en fonction de la charge permettent de préserver le moteur et de réduire la consommation de carburant.

Doté d'un différentiel autobloquant, l'essieu arrière évite aux roues de patiner.

L'articulation 3 points permet une répartition équilibrée du poids entre les trains avant et arrière, ce qui génère une traction exceptionnelle, même sur les terrains accidentés.



La série 3000 comporte des postes de travail particulièrement ergonomiques en série. Résultat : les opérateurs de compacteurs peuvent rester concentrés sur leur tâche plus longtemps.

Une vue parfaite

Ergonomie et confort inégalés

Les compacteurs monocylindres de la série 3000 disposent de beaucoup d'espace avec, sur tous les modèles, une cabine ou une plateforme de pilotage spacieuse et accessible des deux côtés de la machine. Equipé de suspensions et réglable en hauteur, le siège de l'opérateur est lui aussi à la fois pratique et confortable. Il pivote, se déplace latéralement et, sur quasiment tous les modèles, coulisse vers l'avant et l'arrière. Il en va de même de la colonne de direction dont l'angle avec le tableau de bord est réglable en continu. Tous les opérateurs trouvent ainsi la position de travail qui leur convient le mieux.

Une visibilité parfaite

Entièrement vitrées, la cabine et les portes garantissent une excellente vue panoramique. L'opérateur a ainsi en permanence une vue dégagée sur le cylindre. De même, les pneus et l'espace situé à l'arrière du compacteur monocylindre restent dans son champ de vision : le capot moteur fuselé et incliné ainsi que le pot d'échappement ont été intelligemment intégrés à la construction de façon à ne pas altérer la vue panoramique.

Vue dégagée sur l'arrière, sans pot d'échappement altérant la vision.

La cabine est disponible avec ou sans installation de climatisation.

Colonne de direction inclinable en continu.

Siège de l'opérateur confortable, réglable en fonction de la taille et du poids de l'opérateur.

Vue dégagée sur le cylindre.



De la puissance à revendre

HAMMTRONIC



Performances de compactage élevées

Sur les chantiers, les compacteurs monocylindres de la série 3000 se distinguent par leur puissance de compactage. Leur charge linéaire statique et leur force centrifuge ont de quoi convaincre. Conjugée au système Hammtronic, leur puissance est exploitée de manière particulièrement efficace.

Autre atout de taille : grâce au système Hammtronic, les compacteurs monocylindres sont capables de gravir aisément des pentes de plus de 60%.

Consommation et performance optimisées avec Hammtronic

Le système électronique de gestion de la machine Hammtronic contrôle toutes les fonctions du moteur et du véhicule et adapte automatiquement l'entraînement de propulsion, les vibrations, l'oscillation et le régime du moteur aux conditions d'utilisation.

Tous les autres composants sont également exploités de manière optimale. Le système Hammtronic réduit de manière significative la consommation de carburant ainsi que les émissions sonores et de gaz d'échappement. Résultat : ces compacteurs monocylindres se montrent particulièrement écologiques, économiques et rentables.

Une meilleure qualité avec Hammtronic

Sur tous les compacteurs monocylindres, le système Hammtronic permet de présélectionner la vitesse de marche souhaitée et de la maintenir à niveau constant à la manière d'un régulateur de vitesse. Les conditions ainsi obtenues sont optimales pour un compactage homogène.

Grâce à la régulation continue de fréquence, il est par ailleurs possible de régler au plus juste les paramètres de compactage. Enfin, le système Hammtronic assure un freinage et une accélération en douceur des machines. Un facteur de qualité supplémentaire.

Excellentes propriétés de conduite

L'articulation 3 points fait chaque jour la démonstration de ses avantages dans différentes situations sur les chantiers. Parmi ces avantages, la répartition optimale du poids. Elle se traduit par une impressionnante stabilité de conduite et une excellente capacité de traction, même sur des terrains difficiles.

Mais cette articulation dévoile un autre aspect positif lors du compactage sur sols accidentés : en amortissant très efficacement les chocs, elle garantit un confort de conduite incomparable. De plus, elle réduit fortement le risque de retournement dans les virages, ce qui renforce encore la sécurité. Dernier point : l'articulation 3 points garantit une trajectoire parfaite en ligne droite.



L'articulation 3 points signée Hamm est la clé d'une répartition optimale du poids, d'une stabilité de conduite hors norme et d'une excellente force de traction.



L'articulation assure une répartition équilibrée du poids.

A la hauteur sur tous les terrains



Aperçu des caractéristiques techniques

1 **CABINE**
Cabine ROPS avec vue panoramique optimale. Excellente visibilité sur la machine et l'environnement du chantier depuis le siège de l'opérateur. En série : prise de courant de 12 V, espaces et compartiment de rangement, support à boisson. En option : installation de climatisation et/ou chauffage auxiliaire.

2 **ROPS**
En option. Toutes les machines peuvent être équipées du ROPS, à choix avec ou sans toit de protection.

3 **CAMÉRA DE RECU**
En option. Caméra avec écran fixé au poste de l'opérateur pour surveiller confortablement la zone située à l'arrière de la machine.

4 **CONFORT DE CONDUITE**
Siège de l'opérateur confortable, réglable individuellement et pivotable. Accoudoirs réglables. Dossier ajustable en hauteur. Colonne de direction orientable.

5 **ÉCLAIRAGE**
Éclairage de travail puissant avec, selon le modèle, des projecteurs LED ou halogènes.

6 **ARTICULATION 3 POINTS**
Adaptation exceptionnelle au tout-terrain et amortissement des chocs. Stabilité de conduite unique, protection élevée contre le retournement et trajectoire parfaite en ligne droite permettant des manœuvres sûres, même sur les terrains difficilement praticables.

7 **PILOTAGE**
Pilotage avec 1 ou 2 joysticks selon le modèle. Avec le système Hammtronic, y compris présélection de la vitesse maximale et assistance automatique lors de l'inversion de marche.

VISIBILITÉ
Sécurité et grande qualité de compactage grâce à une excellente vue sur la machine et l'environnement du chantier, quelle que soit la position assise de l'opérateur.

TECHNIQUE À TOUTE ÉPREUVE
Un design intelligent, qui fait ses preuves depuis de longues années dans le monde entier, permet une exécution robuste convaincante.



ARTICULATION 3 POINTS
Garantit un confort de conduite optimal, une excellente force de traction et une adaptation exceptionnelle au tout-terrain, amortit les chocs et assure la sécurité des manœuvres, même sur les terrains difficilement praticables.

FACILITÉ D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE
Placés du même côté de la machine, tous les points de maintenance quotidienne sont facilement accessibles : une condition essentielle pour des contrôles rapides.

APTITUDE EN PENTE
Le concept d'entraînement intelligent permet d'obtenir une excellente aptitude en pente, en particulier sur les modèles dotés du système Hammtronic.



8 **MOTORISATION**
Puissants moteurs 4 ou 6 cylindres à refroidissement à eau. Selon le modèle, conformes aux normes d'émission de niveau EU II / EPA Tier 2 ou EU IIIA / EPA Tier 3. Préfiltre à carburant en option.

9 **HAMMTRONIC**
En option. Gestion électronique de la machine permettant de surveiller toutes les fonctions du moteur et de la machine. Adaptation automatique de la transmission, de la vibration, de l'oscillation et du régime moteur aux conditions d'utilisation.

10 **GRANDE VARIÉTÉ DE CYLINDRES**
Disponible avec cylindres lisses ou cylindres à pieds dameurs. Selon le modèle, avec ou sans entraînement de cylindre. Coques de pied dameur en trois parties également disponibles. Certains modèles livrés avec cylindre VIO (oscillation ou vibration).

11 **LAME DE NIVELLEMENT**
En option. Disponible pour une sélection de modèles avec cylindre lisse ou cylindre à pieds dameurs.

12 **HAMM COMPACTION METER (HCM)**
En option. Le compactomètre mesure la rigidité du sol pour suivre l'évolution du compactage.

13 **HCO NAVIGATOR**
En option. Le système analyse et documente le compactage sur toute la surface de travail.

14 **PNEUS**
Dotés en série d'un profil universel pour les machines à cylindre lisse ou d'un profil forestier pour les machines avec cylindre à pieds dameurs. Pneus génie civil (structure EM) disponibles en option.

3000



Le pilotage ? Un jeu d'enfant !



Indications de la valeur HMV sur le tableau de bord

Clarté et vue d'ensemble dans le cockpit

Côté pilotage, les compacteurs monocylindres de la série 3000 facilitent la tâche aux opérateurs : tout a été pensé dans une optique de clarté et de logique.

Selon le modèle, la machine est commandée à l'aide d'un ou deux leviers de translation. Le levier de translation comporte également un commutateur permettant d'activer la vibration, de sorte que les deux fonctions les plus utilisées peuvent être commandées d'une seule main.

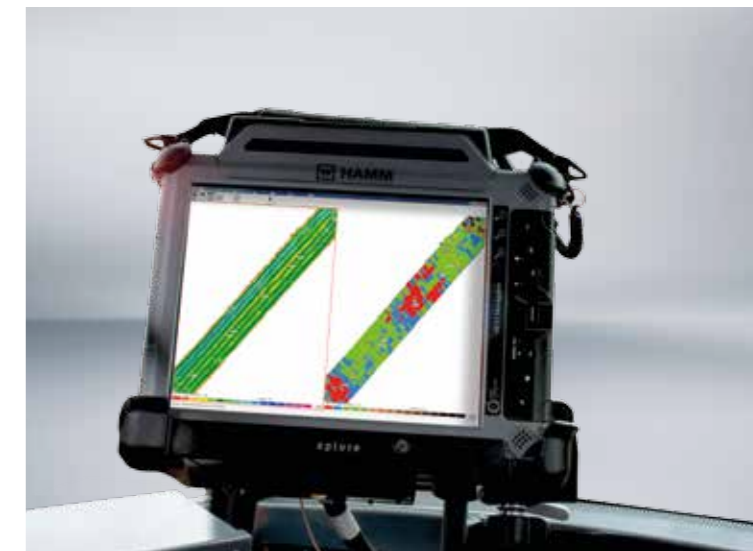
Le tableau de bord se distingue par son affichage clair et compréhensible dans le monde entier. HAMM remplace ici les mots par des pictogrammes faciles à interpréter. Ainsi, sans aucune connaissance linguistique particulière, les opérateurs restent à tout moment parfaitement informés de l'état de fonctionnement actuel de la machine : une condition essentielle pour un compactage de grande qualité.



HCO - HAMM Compaction Quality



Les modules HCO proposent une transparence parfaite, augmentent la qualité du compactage et garantissent une excellente efficacité.



Ordinateur de bord du système HCO Navigator pour afficher et sauvegarder les données de mesure

HCO : un système intelligent pour une qualité de compactage maximale

Pour être de qualité, le compactage doit traiter le sol jusqu'au degré de portance exigé, et ce sur toute la superficie et à la profondeur souhaitée. Pour contrôler le résultat, HAMM a mis au point différents systèmes de mesure regroupés sous le terme « HCO ». Ces instruments facilitent la planification, la mesure, la gestion, la documentation et l'analyse des processus de compactage. De conception modulaire et parfaitement coordonnés entre eux, ils offrent en outre une flexibilité maximale.

HAMM Compaction Meter : pour mesurer en temps réel la rigidité du sol

Le HAMM Compaction Meter (HCM) sert à déterminer et afficher le degré de rigidité du sol traité. Celui-ci est calculé lors du compactage dynamique à l'aide d'un capteur d'accélération fixé sur le cylindre. Le résultat, appelé valeur HMV, indique à l'opérateur si le niveau de compactage est suffisant ou non. Dans de nombreuses situations, cette information permet de réduire le nombre de passages et d'éviter le surcompactage.

HCO Navigator : pour un compactage homogène sur toute la surface

HCO Navigator est un système de documentation assisté par satellite destiné à planifier, enregistrer et afficher tous les principaux paramètres du compactage. Via un récepteur DGNS, il génère en temps réel une « carte de compactage » et indique sur ordinateur de bord du compacteur les zones suffisamment compactées et celles nécessitant un nouveau passage. Il est même possible de croiser les données de plusieurs compacteurs via une mise en réseau Wi-Fi, ce qui permet aux opérateurs un travail encore plus efficace.

Les principales composantes du système peuvent également être utilisées sur tous les autres compacteurs HAMM dotés du système HCO Navigator.



Une motorisation solide



HAMM veille également à ce que la maintenance de ses compacteurs soit efficace. C'est pourquoi tous les points de service ont été placés du même côté de la machine.

Pour une grande longévité des machines

Performante et économique

Sous le capot des compacteurs monocylindres de la série 3000, de puissants moteurs diesel 4 ou 6 cylindres de marque Deutz fournissent le rendement nécessaire au fonctionnement de tous les composants. Ils disposent des réserves suffisantes pour garantir un compactage efficace, même dans des conditions extrêmes. Conformément aux normes d'émission de niveau EU II / EPA Tier 2 ou EU IIIA / EPA Tier 3, ils affichent de faibles émissions de gaz d'échappement ainsi qu'une consommation réduite de carburant.

Un système de ventilation intelligent permet même d'exploiter la machine à des températures extérieures élevées. Il est par ailleurs possible d'installer un filtre à carburant supplémentaire. Celui-ci élimine l'excédent d'eau contenu dans le diesel et assure un fonctionnement sûr.

Entretien quotidien en un tour de main

Sur les compacteurs monocylindres de la série 3000, les rares travaux de maintenance riment avec rapidité : le compartiment moteur est placé très bas et bien éclairé, ce qui le rend facilement accessible pour les techniciens de l'atelier. Le capot présente un avantage supplémentaire : grâce à l'emplacement judicieux de son point d'articulation, il s'ouvre intégralement, même avec une hauteur de plafond réduite. Enfin, tous les points de maintenance et la batterie sont placés du même côté de la machine et sont par conséquent facilement accessibles.

Des solutions pour une valeur préservée

HAMM a imaginé différents modules afin de proposer une maintenance intelligente. Les principales solutions sont les suivantes :

WIDIAG

Avec WIDIAG, les techniciens de service du WIRTGEN GROUP accèdent sur le chantier au journal des données du compacteur. Les informations précieuses livrées par le système sur l'origine d'une panne permettent un diagnostic plus rapide.

WIDOS

Le système WIDOS comprend un catalogue complet de pièces de rechange, l'ensemble des notices d'utilisation et des plans des circuits hydrauliques, électriques et de raccordement, la documentation et les données de la machine,

des consignes de sécurité, des illustrations de composants ainsi qu'un manuel d'entretien, le tout rédigé dans de nombreuses langues, en version papier ou sur CD.

WITOS

WITOS est un système télématique intelligent développé par le WIRTGEN GROUP pour une gestion efficace de la flotte et de la maintenance. Les données de la machine sont transférées automatiquement aux techniciens de service du WIRTGEN GROUP via une carte SIM. Ceux-ci déterminent le moment le mieux approprié pour les travaux de maintenance nécessaires, puis exécutent les tâches prévues. Résultat : la valeur, la disponibilité et la performance des compacteurs HAMM sont conservées plus longtemps à un niveau élevé.

Des pros du terrassement polyvalents

Utilisation universelle dans le domaine du terrassement



Avec plus de 30 modèles différents, les compacteurs monocylindres de la série 3000 couvrent toute la gamme des catégories de poids lourd et moyen, et ce avec des cylindres lisses ou à pieds dameurs ainsi que différents systèmes de compactage. Sur certaines machines, le cylindre est également disponible, au choix, avec ou sans système d'entraînement. Les compacteurs monocylindres de la série 3000 sont synonymes de polyvalence : ils interviennent par exemple pour compacter les soubassements dans les domaines de la construction de routes, du terrassement ou du bâtiment, mais aussi pour monter des barrages et des remblais ou encore effectuer des travaux de recyclage à froid et de stabilisation des sols.

Eclairage de la zone de travail à l'aide de projecteurs LED ou halogènes.

Les compacteurs monocylindres de la série 3000 sont disponibles avec ROPS, cabine, toit de protection ou plateforme ouverte.

Selon le modèle, ils sont livrés avec un cylindre vibrant ou un cylindre VIO (fonctionne par vibration ou oscillation).



HAMM AG
Hammstrasse 1
D-95643 Tirschenreuth
Tel +49 9631/ 80-0
Fax +49 9631/ 80-111
www.hamm.eu



HAMM