

# 620 P

Niveleuses automotrices



JOHN DEERE



MOVICORTES

M A R O C



## LE NIVELLEMENT À UN NIVEAU SUPÉRIEUR

Les niveleuses John Deere sont réputées pour leur incroyable simplicité de commande et leur qualité de nivellement hors pair. Notre portefeuille compte désormais des fonctions supplémentaires, inspirées des meilleures idées de clients comme vous. Les 620 P-Tier sont plus petites et économiques. Leur équilibre exceptionnel, leurs spécifications de performances optimisées et leurs capacités fiables peuvent aider les clients à faire passer leurs performances de nivellement au niveau supérieur et à réinventer leur exploitation dans une nouvelle direction. Les nombreuses fonctions automatiques conçues pour vous simplifier considérablement la tâche sont un autre exemple de notre pouvoir d'innovation.

MOVICORTES  
M A R O C

## 620 P-TIER NIVELEUSES AUTOMOTRICES

DEERE

## CARACTÉRISTIQUES

Notre 620GP à prix très concurrentiel offre aux entreprises de construction et aux communes la niveleuse dont ils ont toujours rêvée, avec la puissance parfaite couplée à une économie de carburant allant jusqu'à 10 % par rapport à nos plus grands modèles. Elle n'en reste pas moins équipée de nombre des fonctions de ses grandes sœurs, comme notamment un système de refroidissement sophistiqué et un accès technique depuis le sol.

### Rendement sur mesure

Les niveleuses de la série P-Tier délivrent exactement la puissance dont vous avez besoin. La puissance du moteur et le couple sont optimisés pour chaque vitesse, vous offrant toujours la puissance maximale en fonction de l'application.

### Puissance du moteur et du couple optimisée

La haute puissance du moteur, le couple élevé et l'excellente puissance de poussée de la lame produisent une puissance d'entraînement et de traction exceptionnelle ainsi qu'une puissance de nivellement supérieure qui vous permet de venir à bout aisément des passages difficiles et des pentes importantes.

### L'innovation en action

Les nouvelles fonctions d'automatisation de John Deere vous font avancer à grands pas : fixation automatique de la lame, pré réglages de la machine, articulation automatique et compensation automatique de l'inclinaison transversale.

### Visibilité exceptionnelle

La visibilité périphérique est pratiquement dégagée. L'opérateur bénéficie d'une vue claire de l'arrière et de la voie, ainsi que de l'arrière de la lame. Même la zone sous l'essieu avant est facilement visible, ce qui vous permet de mieux anticiper l'approche des obstacles.

### Plus de puissance, plus d'options, moins de coûts - UN BON INVESTISSEMENT

Grâce à une stabilité exceptionnelle de la machine, à des valeurs de rendement améliorées et à des puissances maximales accrues, les niveleuses de la série P-Tier conviennent idéalement à un nivellement optimal — aussi bien pour les entreprises de construction que pour les applications de réfection routière et de nivellement de terrain.



PLUS  
D'OPTIONS DE  
**COMMANDE**

+



ÉQUIPÉ D'USINE  
DU GRADE PRO  
**TECHNOLOGIE**

MOVICORTES  
M A R O C

# 620

# P

## 620 P-TIER NIVELEUSES SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Bien que des informations générales, des images et des descriptions soient fournies, certaines illustrations et certains textes peuvent inclure des options de produits et des accessoires NON DISPONIBLES dans toutes les régions. Les produits et accessoires peuvent nécessiter des modifications ou des ajouts pour garantir la conformité avec les réglementations.

| <b>Moteur</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                             | <b>620 P-TIER</b>                                      |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------|
| Fabricant et modèle                                                                                                                                                                                                                                                                                           | John Deere PowerTech™ Plus 6.8L                                                                                                             | John Deere PowerTech™ 6.8L                             |           |
| Émissions                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | EPA Tier 3/EU Étape IIIA                                                                                                                    | EPA Tier 2/EU Étape II                                 |           |
| Cylindres                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 6                                                                                                                                           | 6                                                      |           |
| Cylindrée                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 6.8L                                                                                                                                        | 6.8L                                                   |           |
| <b>Puissance nette du moteur</b>                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                             |                                                        |           |
| Vitesse 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 112 kW (150 hp)                                                                                                                             | 112 kW (150 hp)                                        |           |
| Vitesse 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 123 kW (165 hp)                                                                                                                             | 123 kW (165 hp)                                        |           |
| Vitesse 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 130 kW (175 hp)                                                                                                                             | 130 kW (175 hp)                                        |           |
| Vitesse 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 134 kW (180 hp)                                                                                                                             | 134 kW (180 hp)                                        |           |
| Vitesse 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 142 kW (190 hp)                                                                                                                             | 138 kW (185 hp)                                        |           |
| Vitesse 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 146 kW (195 hp)                                                                                                                             | 138 kW (185 hp)                                        |           |
| Vitesse 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 149 kW (200 hp)                                                                                                                             | 138 kW (185 hp)                                        |           |
| Vitesse 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 149 kW (200 hp)                                                                                                                             | 138 kW (185 hp)                                        |           |
| Couple maximal                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 915 Nm                                                                                                                                      | 831 Nm                                                 |           |
| Réserve de couple                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 37%                                                                                                                                         | 44%                                                    |           |
| Aspiration                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Turbocompressé, refroidi par air de suralimentation                                                                                         | Turbocompressé, refroidi par air de suralimentation    |           |
| Lubrification                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Filtre rotatif à plein débit et refroidisseur intégré                                                                                       | Filtre rotatif à plein débit et refroidisseur intégré  |           |
| Filtre à air; indicateur de restriction                                                                                                                                                                                                                                                                       | Élément double, sec                                                                                                                         | Élément double, sec                                    |           |
| <b>Refroidissement</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                             |                                                        |           |
| Liquide de refroidissement moteur                                                                                                                                                                                                                                                                             | -37 deg. C                                                                                                                                  |                                                        |           |
| <b>Groupe motopropulseur</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                             |                                                        |           |
| <b>Transmission</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                             |                                                        |           |
| Entraînement direct John Deere PowerShift Plus™, changement de vitesse modulé en déplacement, basé sur les événements (EBS), pédale d'approche lente ; réservoir de transmission indépendant avec système de filtration et de refroidissement séparé de 117 L/min. pompe à vitesses                           |                                                                                                                                             |                                                        |           |
| <b>Vitesses</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                             |                                                        |           |
| Avant                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 8                                                                                                                                           |                                                        |           |
| Inverse                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 8                                                                                                                                           |                                                        |           |
| <b>Vitesses de déplacement maximales</b>                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                             |                                                        |           |
| <i>Sans glisse du pneu à 2,180 rpm, 14.0-R24 tires</i>                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                             | <i>Sans glisse du pneu à 2,180 rpm, 14.0-R24 tires</i> |           |
| Vitesse 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4.0 km/h                                                                                                                                    | Vitesse 5                                              | 16.4 km/h |
| Vitesse 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 5.6 km/h                                                                                                                                    | Vitesse 6                                              | 23.2 km/h |
| Vitesse 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 7.7 km/h                                                                                                                                    | Vitesse 7                                              | 32.3 km/h |
| Vitesse 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 10.9 km/h                                                                                                                                   | Vitesse 8                                              | 45.5 km/h |
| <b>Essieu Avant</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                             |                                                        |           |
| Fabrication soudée robuste ( <i>heavy-duty</i> )                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                             |                                                        |           |
| Oscillation (totale)                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 32 deg.                                                                                                                                     |                                                        |           |
| Angle d'inclinaison des roues                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 20 deg.                                                                                                                                     |                                                        |           |
| <b>Différentiels</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                             |                                                        |           |
| Biseau en spirale ; embrayage à actionnement hydraulique appliqué en déplacement ; blocage de différentiel manuel ou automatique sélectionnable                                                                                                                                                               |                                                                                                                                             |                                                        |           |
| <b>Direction</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                             |                                                        |           |
| Articulation du châssis motorisé entièrement hydraulique pour plus maniabilité et productivité ; la direction en crabe réduit la dérive latérale, positionne les tandems sur un sol ferme et augmente la stabilité des pentes latérales ; contrôle de retour à la ligne droite inclus dans l'option Grade Pro |                                                                                                                                             |                                                        |           |
| Rayon de braquage (direction et articulation avant)                                                                                                                                                                                                                                                           | 7.21 m                                                                                                                                      |                                                        |           |
| Articulation (à droite et à gauche)                                                                                                                                                                                                                                                                           | 22 deg.                                                                                                                                     |                                                        |           |
| <b>Transmissions finales</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                             |                                                        |           |
| Planétaire monté à l'intérieur, scellé dans de l'huile filtrée et refroidie                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                        |           |
| <b>Freins</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                             |                                                        |           |
| Freins à disques humides multiples à commande hydraulique et à commande au pied, scellés dans de l'huile sous pression, refroidie et filtrée ; les deux systèmes indépendants sont efficaces sur les 4 roues tandem                                                                                           |                                                                                                                                             |                                                        |           |
| Freins primaires et secondaires                                                                                                                                                                                                                                                                               | Actionnement hydraulique, à l'intérieur du pivot tandem, auto-réglable, scellé dans de l'huile refroidie et filtrée, multidisque (ISO 3450) |                                                        |           |
| Freins de stationnement                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Serrage automatique par ressort, relâchement hydraulique, refroidissement par huile, réglage automatique (ISO 3450)                         |                                                        |           |
| <b>Hydraulics</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                             |                                                        |           |
| Hydraulique                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Pompe à piston à cylindrée variable, à centre fermé, à compensation de pression et à détection de charge (PCLS)                             |                                                        |           |
| Débit maximal de la pompe                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 212 L/min.                                                                                                                                  |                                                        |           |
| Pression maximale du système                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 18 961 kPa                                                                                                                                  |                                                        |           |
| Déplacement de la pompe                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 90 cm <sup>3</sup>                                                                                                                          |                                                        |           |

## 620 P-TIER NIVELEUSES SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

# 620

# P

Bien que des informations générales, des images et des descriptions soient fournies, certaines illustrations et certains textes peuvent inclure des options de produits et des accessoires NON DISPONIBLES dans toutes les régions. Les produits et accessoires peuvent nécessiter des modifications ou des ajouts pour garantir la conformité avec les réglementations.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                 |                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>Fonction de la lame</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>620 P-TIER</b>                                                                                                                                               |                                                          |
| Commandes de fonction de lame entièrement hydrauliques, avec placement de levier standard de l'industrie ; comprend la position flottante ; 7 positions de selle discrètes                                                                                                                                |                                                                                                                                                                 |                                                          |
| <b>Gamme de lames</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                 |                                                          |
| Levage au-dessus du sol                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 490 mm                                                                                                                                                          |                                                          |
| Déplacement latéral de la lame (droite/gauche)                                                                                                                                                                                                                                                            | 683 mm                                                                                                                                                          |                                                          |
| Inclinaison au niveau du sol                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                 |                                                          |
| Avant                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 42 deg.                                                                                                                                                         |                                                          |
| Arrière                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5 deg.                                                                                                                                                          |                                                          |
| Portée latérale à l'extérieur des roues (cadre directement en face, droite et gauche)                                                                                                                                                                                                                     | 2 083 mm                                                                                                                                                        |                                                          |
| Talutage (droite/gauche) 90 degrés                                                                                                                                                                                                                                                                        | 90 deg.                                                                                                                                                         |                                                          |
| <b>Traction de la lame</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                 |                                                          |
| Au poids maximum en ordre de marche                                                                                                                                                                                                                                                                       | 14 091 kg                                                                                                                                                       |                                                          |
| <b>Système électrique</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                 |                                                          |
| Centre de charge à semi-conducteurs et module de commutation scellé                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                 |                                                          |
| Tension                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 24 volt                                                                                                                                                         |                                                          |
| Nombre de batteries                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2                                                                                                                                                               |                                                          |
| Capacité de la batterie                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1,010 CCA                                                                                                                                                       |                                                          |
| Capacité de réserve                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 190 min.                                                                                                                                                        |                                                          |
| Ampères-heures                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 110 amp-hour                                                                                                                                                    |                                                          |
| Puissance nominale de l'alternateur                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                 |                                                          |
| de base                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 100 amp                                                                                                                                                         |                                                          |
| en option                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 130 amp                                                                                                                                                         |                                                          |
| <b>Lumières</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Feux de route ; 2 phares halogènes de route et 2 de croisement ; clignotants et feux de position à LED avant et arrière ; feux de freinage et de détresse à LED |                                                          |
| <b>Châssis principal</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                 |                                                          |
| Types                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Construction en caisson soudé                                                                                                                                   |                                                          |
| Largeur (minimum)                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 307 mm                                                                                                                                                          |                                                          |
| Hauteur (minimum)                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 307 mm                                                                                                                                                          |                                                          |
| Épaisseur                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                 |                                                          |
| Côté                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 16 mm                                                                                                                                                           |                                                          |
| Plaque supérieure et inférieure                                                                                                                                                                                                                                                                           | 23 mm                                                                                                                                                           |                                                          |
| Module                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                 |                                                          |
| Section verticale minimale                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1 445 cm <sup>2</sup>                                                                                                                                           |                                                          |
| Section verticale moyenne à la selle                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2 245 cm <sup>2</sup>                                                                                                                                           |                                                          |
| <b>Cadre de traction (barre de traction)</b>                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                 |                                                          |
| Construction de boîte soudée usinée pour la planéité et la connexion à double pivot à rotule                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                 |                                                          |
| <b>Cercle</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                 |                                                          |
| Construction soudée, traitée thermiquement et usinée pour la planéité                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                 |                                                          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <i>Cercle Standard</i>                                                                                                                                          | <i>Cercle Premium</i>                                    |
| Diamètre du cercle                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1524 mm                                                                                                                                                         | 1524 mm                                                  |
| Rotation                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 360 deg.                                                                                                                                                        | 360 deg.                                                 |
| Surface                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Inserts d'usure en bronze/nylon à changement rapide                                                                                                             | Roulement d'orientation à éléments à rouleaux lubrifiés  |
| Connexion pignon/couronne                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Jeu réglable et ouvert pour la facilité d'entretien                                                                                                             | Aucun réglage ; entièrement scellé et lubrifié           |
| Conduire                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Moteur hydraulique et vitesses avec verrouillage positif                                                                                                        | Moteur hydraulique et vitesses avec verrouillage positif |
| Embrayage à glissement                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Option                                                                                                                                                          | Standard                                                 |
| Décalage latéral du cercle (droite et gauche)                                                                                                                                                                                                                                                             | 787 mm                                                                                                                                                          | 787 mm                                                   |
| <b>Versoir</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                 |                                                          |
| Haute résistance, précontrainte pour une résistance accrue ; acier à haute teneur en carbone résistant à l'usure et embouts réversibles ; le système d'usure à déplacement latéral de la lame comprend des inserts d'usure remplaçables à changement rapide et un système de vérin à vis à réglage rapide |                                                                                                                                                                 |                                                          |
| Longueur de la base                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3.66 m                                                                                                                                                          |                                                          |
| Hauteur (mesurée le long de l'arc, y compris le tranchant)                                                                                                                                                                                                                                                | 610 mm                                                                                                                                                          |                                                          |
| Épaisseur                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 22 mm                                                                                                                                                           |                                                          |

# 620 P-TIER

Bien que des informations générales, des images et des descriptions soient fournies, certaines illustrations et certains textes peuvent inclure des options de produits et des accessoires NON DISPONIBLES dans toutes les régions. Les produits et accessoires peuvent nécessiter des modifications ou des ajouts pour garantir la conformité avec les réglementations.

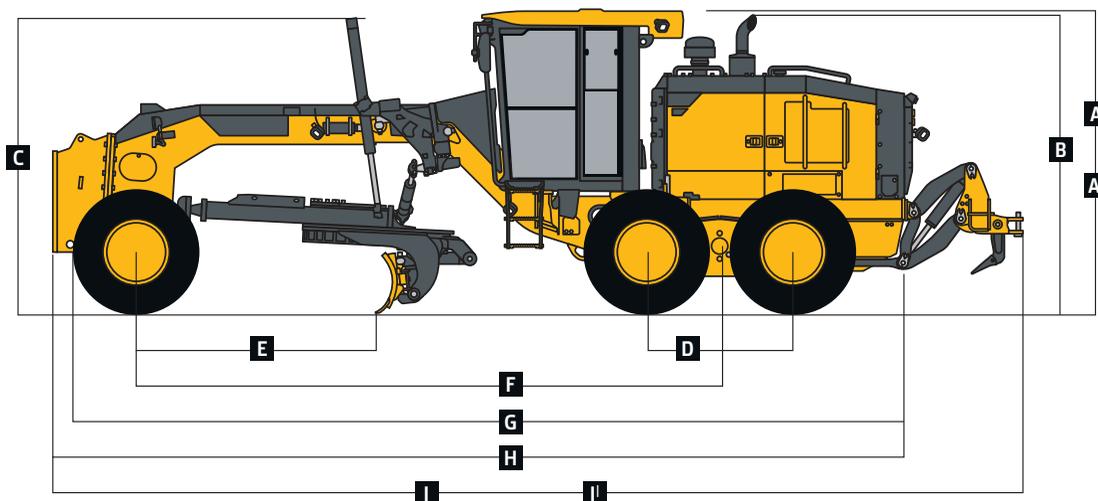
|                                                                                                                                                        |                                                                                                                             |                                    |                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Bord de coupe</b>                                                                                                                                   |                                                                                                                             | <b>620 P-TIER</b>                  |                                    |
| Bord en acier trempé Dura-Max™                                                                                                                         |                                                                                                                             |                                    |                                    |
| Épaisseur                                                                                                                                              | 16 mm                                                                                                                       |                                    |                                    |
| Largeur                                                                                                                                                | 152 mm                                                                                                                      |                                    |                                    |
| <b>Scarificateurs</b>                                                                                                                                  |                                                                                                                             |                                    |                                    |
| <i>Montage Mid</i>                                                                                                                                     |                                                                                                                             |                                    |                                    |
| Type                                                                                                                                                   | Liaison radiale, avec articulations à goupille NeverGrease™ ; positions manuelles à 3 pas de type V et flotteur hydraulique |                                    |                                    |
| Largeur de coupe                                                                                                                                       | 1.19 m                                                                                                                      |                                    |                                    |
| Nombre de tiges/dents                                                                                                                                  | 11                                                                                                                          |                                    |                                    |
| Levage au-dessus du sol                                                                                                                                | 335 mm                                                                                                                      |                                    |                                    |
| Profondeur maximale                                                                                                                                    | 325 mm                                                                                                                      |                                    |                                    |
| Tiges                                                                                                                                                  |                                                                                                                             |                                    |                                    |
| Espacement                                                                                                                                             | 117 mm                                                                                                                      |                                    |                                    |
| Taille                                                                                                                                                 | 25 x 76 mm                                                                                                                  |                                    |                                    |
| <b>Groupe de levage avant (style Balderson)</b>                                                                                                        |                                                                                                                             |                                    |                                    |
| Liaison parallèle, axes mécaniques et flotteur hydraulique                                                                                             |                                                                                                                             |                                    |                                    |
| Levage                                                                                                                                                 |                                                                                                                             |                                    |                                    |
| Au-dessus du sol (haut du tube)                                                                                                                        | 1 864 mm                                                                                                                    |                                    |                                    |
| Gamme                                                                                                                                                  | 988 mm                                                                                                                      |                                    |                                    |
| <b>Ripper/scarificateur arrière</b>                                                                                                                    |                                                                                                                             |                                    |                                    |
| Liaison parallèle, avec articulations à goupille NeverGrease, flotteur hydraulique et attelage intégré                                                 |                                                                                                                             |                                    |                                    |
|                                                                                                                                                        |                                                                                                                             | <i>Ripper</i>                      | <i>Scarificateur</i>               |
| Largeur de coupe                                                                                                                                       | 2.21 m                                                                                                                      | 2.18 m                             |                                    |
| Nombre de tiges/dents                                                                                                                                  | 3 (capacité maximale 5)                                                                                                     | Non standard (capacité maximale 9) |                                    |
| Levage au-dessus du sol                                                                                                                                | 602 mm                                                                                                                      | 810 mm                             |                                    |
| Profondeur maximale                                                                                                                                    | 426 mm                                                                                                                      | 323 mm                             |                                    |
| Force                                                                                                                                                  |                                                                                                                             |                                    |                                    |
| Pénétration                                                                                                                                            | 9 302 kg                                                                                                                    | —                                  |                                    |
| Pry-Out                                                                                                                                                | 11 253 kg                                                                                                                   | —                                  |                                    |
| Taille de la tige                                                                                                                                      | 61.5 x 133 mm                                                                                                               | 25 x 76 mm                         |                                    |
| <b>Poste de conduite</b>                                                                                                                               |                                                                                                                             |                                    |                                    |
| Cabine à profil bas avec ROPS (ISO 3471-2008) et FOPS (ISO 3449-2005)                                                                                  |                                                                                                                             |                                    |                                    |
| <b>Pneus/roues</b>                                                                                                                                     |                                                                                                                             |                                    |                                    |
|                                                                                                                                                        | <i>13x24 sur jante de 254 mm</i>                                                                                            | <i>14R24 sur jante de 254 mm</i>   | <i>17.5R25 sur jante de 356 mm</i> |
| Bande de roulement de la roue sur le sol                                                                                                               | 2.08 m                                                                                                                      | 2.08 m                             | 2.16 m                             |
| Largeur totale                                                                                                                                         | 2.49 m                                                                                                                      | 2.49 m                             | 2.64 m                             |
| Garde au sol (essieu avant)                                                                                                                            | 557 mm                                                                                                                      | 587 mm                             | 587 mm                             |
| <b>Facilité d'entretien</b>                                                                                                                            |                                                                                                                             |                                    |                                    |
| <b>Capacités de recharge</b>                                                                                                                           |                                                                                                                             |                                    |                                    |
| Réservoir de carburant                                                                                                                                 | 303 L                                                                                                                       |                                    |                                    |
| Système de refroidissement                                                                                                                             | 44.0 L                                                                                                                      |                                    |                                    |
| Huile moteur avec filtre                                                                                                                               | 26.0 L                                                                                                                      |                                    |                                    |
| Liquide de transmission                                                                                                                                | 28.4 L                                                                                                                      |                                    |                                    |
| Carter de différentiel                                                                                                                                 | 38.0 L                                                                                                                      |                                    |                                    |
| Boîtiers tandem (chacun)                                                                                                                               | 74.0 L                                                                                                                      |                                    |                                    |
| Boîte de vitesses circulaire                                                                                                                           | 5.7 L                                                                                                                       |                                    |                                    |
| Réservoir hydraulique                                                                                                                                  | 53.0 L                                                                                                                      |                                    |                                    |
| <b>Poids en ordre de marche</b>                                                                                                                        |                                                                                                                             |                                    |                                    |
| Avec réservoir de carburant plein, versoir de 3,66 m x 610 mm x 22 mm avec bord tranchant de 152 mm x 16 mm, pneus Bias L2 13-24 et opérateur de 79 kg |                                                                                                                             |                                    |                                    |
| Devant                                                                                                                                                 | 4 222 kg                                                                                                                    |                                    |                                    |
| Arrière                                                                                                                                                | 10 681 kg                                                                                                                   |                                    |                                    |
| Totale                                                                                                                                                 | 14 904 kg                                                                                                                   |                                    |                                    |
| Poids en ordre de marche typique avec bloc de poussée avant, ripper/scarificateur arrière et autres équipements                                        |                                                                                                                             |                                    |                                    |
| Devant                                                                                                                                                 | 5 096 kg                                                                                                                    |                                    |                                    |
| Arrière                                                                                                                                                | 12 439 kg                                                                                                                   |                                    |                                    |
| Totale                                                                                                                                                 | 17 535 kg                                                                                                                   |                                    |                                    |
| Poids maximal en ordre de marche                                                                                                                       | 22 680 kg                                                                                                                   |                                    |                                    |

Bien que des informations générales, des images et des descriptions soient fournies, certaines illustrations et certains textes peuvent inclure des options de produits et des accessoires NON DISPONIBLES dans toutes les régions. Les produits et accessoires peuvent nécessiter des modifications ou des ajouts pour garantir la conformité avec les réglementations.

## 620 P-TIER

| Poids optionnels                                                         | 620 P-TIER |
|--------------------------------------------------------------------------|------------|
| Versoirs avec bord de coupe Dura-Max entièrement trempé                  |            |
| Bord de Coupe                                                            |            |
| 3,66 m x 610 mm x 22 mm                                                  | 0 kg       |
| Avec bord de coupe de 152-mm x 16-mm et matériau de 16-mm                |            |
| 3,66 m x 610 mm x 22 mm                                                  | 45 kg      |
| Avec bord de coupe de 203 mm x 19 mm et matériau de 16 mm                |            |
| 4,27 m x 610 mm x 22 mm                                                  | 105 kg     |
| Avec bord de coupe de 152 mm x 16 mm et matériau de 16 mm                |            |
| 4,27 m x 610 mm x 22 mm                                                  | 157,4 kg   |
| Avec bord de coupe de 203 mm x 19 mm et matériau de 16 mm                |            |
| Embout de recouvrement réversibles (une paire)                           |            |
| Pour bord de coupe de 152-mm                                             | 19,5 kg    |
| Pour bord de coupe de 152-mm                                             | 23 kg      |
| Embrayage à glissement à entraînement circulaire                         |            |
| Cercle                                                                   |            |
| Standard                                                                 | 0 kg       |
| Premium                                                                  | 289 kg     |
| Système d'absorption des chocs du versoir                                |            |
| Ripper, 3 dents, sans scarificateur                                      | 43 kg      |
| Ripper/Scarificateur, monté à l'arrière avec attelage et tiges de ripper | 1 052 kg   |
| Tiges de scarifieur avec dents (9 pour ripper/scarifieur arrière)        | 68 kg      |
| Contrepoids arrière avec attelage arrière intégré                        | 727 kg     |
| Attelage arrière                                                         | 54,4 kg    |
| Bloc poussoir, avant                                                     | 907 kg     |
| <b>Dimensions de la machine</b>                                          |            |
| A Hauteur - sommet de la cabine                                          | 3.18 m     |
| A' Hauteur - sommet de la cabine pleine hauteur                          | 3.40 m     |
| B Hauteur - sommet de l'échappement                                      | 3.10 m     |
| C Hauteur - sommet des vérins de levage de la lame                       | 3.05 m     |
| D Espacement des essieux tandem                                          | 1.54 m     |
| E Base de lame                                                           | 2.57 m     |

| Poids optionnels (cont.)                                                                        | 620 P-TIER |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Scarificateur, montage intermédiaire avec dents (11)                                            | 1 481 kg   |
| Pneus                                                                                           |            |
| 13.00-24, 12 PR G2                                                                              | -79 kg     |
| 14.00-24, 12 PR G2                                                                              | 0 kg       |
| 17.5-25, 12 PR G2/L2                                                                            | 114 kg     |
| 14.00-R24, Radial, G2/L2 Usage général                                                          | 220 kg     |
| 14.00-R24, Radial, G2/L2 Snow                                                                   | 261 kg     |
| 17.5-R25, Radial, L2 Usage général                                                              | 272 kg     |
| 17.5-R25, Radial, G2/L2 Neige                                                                   | 316 kg     |
| 17.5-R25, Radial, G3/L3 Usage général                                                           | 362 kg     |
| Jantes 1 pièce                                                                                  |            |
| 229 mm x 610 mm                                                                                 | 0 kg       |
| 330 mm x 635 mm                                                                                 | 65 kg      |
| Jantes multi-pièces                                                                             |            |
| 254 mm x 610 mm                                                                                 | 180 kg     |
| 356 mm x 635 mm                                                                                 | 267 kg     |
| Cabine basse avec vitres avant et latérales ouvrantes                                           |            |
| Siège chauffant à suspension pneumatique haut de gamme avec accoudoirs et appuis-tête réglables | 14.5 kg    |
| Réchauffeur de liquide de refroidissement                                                       | 13 kg      |
| Réchauffeur de liquide de refroidissement                                                       | 4 kg       |
| Service rapide                                                                                  | 11 kg      |
| Direction secondaire                                                                            | 26 kg      |
| Support de balise                                                                               | 8 kg       |
| Packs d'éclairage                                                                               |            |
| 10 Lampes halogènes                                                                             | 4,5 kg     |
| 18 Lampes halogènes                                                                             | 8 kg       |
| Section et commandes de la vanne hydraulique auxiliaires                                        | 7 kg       |
| Hydraulique pour équipement monté à l'avant                                                     | 9 kg       |
| <b>Dimensions de la machine (copnt.)</b>                                                        |            |
| F Empattement                                                                                   | 6.16 m     |
| G Longueur totale                                                                               | 8.89 m     |
| H Longueur totale avec scarificateur                                                            | 9.69 m     |
| I Longueur totale avec Push Block et ripper                                                     | 9.99 m     |
| I' Longueur totale avec scarificateur et ripper                                                 | 10.59 m    |
| <i>Pour la largeur hors tout, voir Pneus/Roues à la page précédente</i>                         |            |





Découvrez notre gamme de niveleuses  
sur notre site web.

[www.movicortes-smdm.com](http://www.movicortes-smdm.com)

Rejoignez-nous dès maintenant !

□□□□□  
**MOVICORTES**  
SMDM du MAROC

Avenue Hassan II - BP 28810 Mohammedia - Maroc

Information : GSM : 0661 044 504 / 0663 504 184 - E-mail : [contact@movicortes-smdm.ma](mailto:contact@movicortes-smdm.ma)

[facebook.com/MovicortesMaroc/](https://facebook.com/MovicortesMaroc/)

[www.movicortes-smdm.com](http://www.movicortes-smdm.com)